

Meer info op www.sigmaplan.be

- 1 *Het Sigmaplan in jouw streek komt op koers*
- 2 *Waarom overstromingsgebieden in het rivierenland?*
- 3 *Plannen en procedures*
- 4 *Deelnemen aan het openbaar onderzoek*



Het Sigmaplan in jouw streek komt op koers

Op de grens tussen Willebroek en Mechelen, bij de Dijlemondig aan het Zennegat, legt de Vlaamse overheid de komende jaren vier *gecontroleerde overstromingsgebieden* (GOG) aan. Deze overstromingsgebieden, een onderdeel van het Sigmaplan, zijn noodzakelijk om het rivierenland beter te beschermen tegen overstromingen. Ze bieden bovendien een prima gelegenheid om de erg zeldzame zoete getijden-natuur, die hier voorkomt, in ere te herstellen. Ook recreatie, landbouw en erfgoed krijgen een plek in het gebied.

Het project komt nu in een *stroomversnelling* terecht. Waterwegen en Zeekanaal NV, de beheerder van onder andere de Dijle, de Zenne en de Nete's, heeft de afgelopen jaren de plannen uitgewerkt voor de overstromingsgebieden. Het werkte daarvoor samen met het Agentschap voor Natuur en Bos, dat verantwoordelijk is voor het natuurbeleid in Vlaanderen. Voor de werken op het terrein kunnen starten, zijn stedenbouwkundige vergunningen nodig. Eerst vindt nog een openbaar onderzoek plaats, met als doel de bevolking de kans te geven opmerkingen te formuleren, suggesties te doen en bezwaren in te dienen. In deze nieuwsbrief vertellen we je meer over dit openbaar onderzoek en over de vorderingen van het Sigmaproject in je buurt.

Noteer alvast de **infomarkt van woensdag 1 juni** in je agenda! Praktische info vind je op de achterkant van deze nieuwsbrief.





Waarom overstromingsgebieden in het rivierenland?

De streek van Mechelen en Willebroek is een en al water. Drie rivieren, de Zenne, de Dijle en de Nete vloeien er samen en vormen zo de Rupel. Niet voor niets wordt deze streek – jouw streek! – ook wel *rivierenland* genoemd. Vochtige weilanden, beekvalleien, veen- en moerasgebieden wisselen elkaar af in een netwerk van waterlopen, wat een magnifiek landschap oplevert.

Maar de nabijheid van zoveel water houdt tegelijk risico's in. De Schelde en haar zijrivieren zijn immers onderhevig aan het getij op de Noordzee. Bij vloed stroomt er zeewater in de Scheldemonding; het water stuwt tot ver landinwaarts op, tot in Willebroek en Mechelen. Bij *stormtij*, wanneer een springtij samenvalt met een hevige storm op de Noordzee, bereikt het water in de Schelde, de Rupel en de Dijle een bedreigend hoog peil, met kans op overstromingen in Willebroek en Mechelen. Door de *klimaatwijziging* neemt het risico op overstromingen nog toe.

Op het grensgebied tussen Mechelen en Willebroek legt de Vlaamse overheid daarom *gecontroleerde overstromingsgebieden* aan. Goed voor 200 hectare extra bergingsruimte, waar het teveel aan water tijdelijk wordt opgeslagen. De overstromingsgebieden geven de rivier opnieuw de ruimte die ze nodig heeft. Samen met de verhoogde dijken maken ze de omgeving van Mechelen en Willebroek veiliger wanneer het waterpeil in de waterwegen gevaarlijk stijgt.

Meer dan veiligheid

Het Sigmapijn is veel meer dan alleen veiligheid! In de Sigmagebieden krijgt de typische *getijdennatuur* opnieuw alle kansen. Die natuur is zo bijzonder, dat ze Europees beschermd wordt. De zoetwatergetijdengebieden, die aan de Dijlemonding opnieuw tot ontwikkeling zullen komen, zijn echt het neusje van de zalm en uiterst zeldzaam in Europa. Ook *wetlands*, zoals rietland, open water, beemden en broekbossen, komen binnen het Sigmapijn volop tot ontwikkeling.

Het natuurherstel zorgt in de omgeving van de overstromingsgebieden voor betoverende landschappen. Daarom voorziet het Sigmapijn ook in jouw buurt nieuwe fietsroutes en wandelpaden, ze sluiten zelfs aan op bestaande knooppuntenroutes.

Het Sigmapijn denkt ook aan andere gebruikers. In Heindonk, één van de vier projectgebieden, blijft landbouw bijvoorbeeld mogelijk. Het overstromingsgebied zal maar gemiddeld eens in de vijftientwintig jaar onderlopen. Op andere dagen kan het vee er rustig grazen en kunnen de boeren hun gewassen telen. Landbouwers die toch economisch getroffen worden, krijgen een compensatie. Daar werkte de Vlaamse overheid het zogenaamd flankerend beleid voor uit.

Oversteken zonder natte voeten

Wie al eens in de streek gefietst of gewandeld heeft, kent het vervelend obstakel: over de Zenne en het kanaal Leuven-Dijle geraak je niet. Binnenkort verspert het water je niet langer de weg wanneer je er al fietsend langs rijdt, of van een wandeling op het jaagpad geniet. Twee nieuwe fiets- en wandelbruggen leveren een prachtig uitzicht over het zoetwatergetijdengebied op. Zo kan je straks grenzeloos van deze streek genieten. Een ophaalsysteem, voor de brug over het kanaal Leuven-Dijle, zorgt ervoor dat ook schepen ongehinderd hun tocht over het kanaal kunnen voortzetten.



Wat zijn de plannen?

In de *vier deelgebieden* van de cluster Dijlemonding worden gecontroleerde overstromingsgebieden (GOG's) ingericht. Heindonk komt enkel bij stormtij onder water te staan, waardoor landbouwers het grasland kunnen blijven gebruiken. Ook de waterskiplas (Grote Vijver I) wordt ingericht als GOG. De bestaande recreatievoorzieningen worden aangepast aan het overstromingsgebied. Zo is ook straks nog watersport mogelijk. Grote Vijver II en Zennegat-Oude Dijlearm krijgen een inrichting als gereduceerd getijdengebied (GGG): dagelijks treedt er getij op in het gebied, de hoeveelheid instromend water wordt echter beperkt. Bij extreme hoog-waterstanden op de Dijle en de Zenne kunnen ook deze gebieden nog worden ingeschakeld als GOG.

Hoe ziet de procedure eruit?

Achter de rug

Om de overstromingsgebieden in jouw buurt te kunnen realiseren, stelde de Vlaamse overheid een *gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan* (GRUP) op. Dit GRUP vervangt de bestemmingen en de voorschriften van het gewestplan waar de overstromingsgebieden komen. In januari 2011 werd dit GRUP voor de cluster Dijlemonding definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering.

Voor de boeg

Vóór de inrichting van de gebieden kan starten, is er een *stedenbouwkundige vergunning* nodig. Deze is gebaseerd op de nieuwe voorschriften van het GRUP. Wanneer de stedenbouwkundige vergunning eenmaal is afgeleverd, kunnen de werken voor de inrichting van de overstromingsgebieden starten. De vergunningsaanvraag werd onlangs ingediend.

In de procedure voor de realisatie van de overstromingsgebieden zijn er verschillende momenten voorzien waarop de bevolking geïnformeerd wordt. Bij deze gelegenheden kon je de vorige jaren ook je opmerkingen kwijt over het *inrichtingsplan*, de methode van het *milieueffectenonderzoek* (kennisgevingsdossier) en de *planologische bestemming* van het gebied. Nu is er een laatste informatiemoment voorzien: vooraleer de werken starten, bij de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning.

Deelnemen aan het openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek van de stedenbouwkundige vergunning loopt in Willebroek van 3 mei tot en met 4 juli 2011. In Mechelen zijn de data bij het ter perse gaan van deze nieuwsbrief nog niet gekend. Gemotiveerde schriftelijke opmerkingen, bezwaren of adviezen maak je binnen de termijn van het openbaar onderzoek over aan jouw gemeentebestuur. Dit gebeurt aangetekend of tegen ontvangstbewijs. Het volledige dossier kan je inkijken bij de Dienst Ruimtelijke Ordening van Willebroek en de Bouwdienst van Mechelen.

Aangetekend

- College van Burgemeester en Schepenen, August Van Landeghemstraat 99, 2830 Willebroek
- College van Burgemeester en Schepenen, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

Tegen ontvangstbewijs

- Dienst Ruimtelijke Ordening, August Van Landeghemstraat 99, 2830 Willebroek
- Infoloket, Grote Markt 21, 2800 Mechelen
- Bouwdienst, Befferstraat 25, 2800 Mechelen

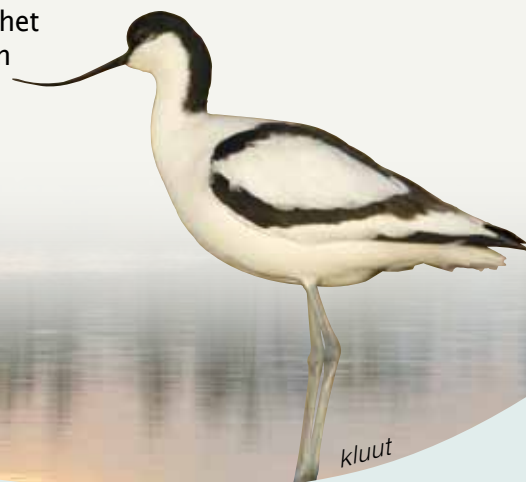
Wat gebeurt er met je opmerkingen? De gemeenten bundelen de opmerkingen en maken deze voor advies over aan de bevoegde administratie van de Vlaamse overheid. Deze afdeling verwerkt de opmerkingen en werkt het dossier verder af binnen 60 dagen.

De infomarkt praktisch

Tijdens deze infosessie word je uitgebreid geïnformeerd over de inhoud van de vergunningsaanvragen. Ook krijg je meer uitleg over hoe je aan het openbaar onderzoek kunt deelnemen. Bovendien kan je met al je vragen terecht bij projectmedewerkers.

Wanneer? woensdag 1 juni van 15.00 u tot 19.00 u
Waar? voetbalkantine Chalet F.C. Walem,
Battenbroek 13 in Walem (Mechelen)

Via info@sigmaplan.be of via 03 224 67 11 kan je eveneens een gedrukt exemplaar krijgen, of bijkomende vragen stellen.



Colofon

Verantwoordelijke uitgever:
Waterwegen en Zeekanaal NV
Afdeling Zeeschelde
ir. Wim Dauwe
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44
2018 Antwerpen

Redactie & foto's:
Agentschap voor Natuur en Bos, DenS Communicatie,
Pantarein, Tritel, Vilda, Waterwegen en Zeekanaal NV
Gedrukt op gerecycleerd papier.

www.sigmaplan.be



Waterwegen en Zeekanaal NV
weg van water



Agentschap voor
Natuur en Bos