



Sigmoplan

Afbraak laatste stukken kaaimuur: gepland in juni en juli

Op zondag 10 juni en zondag 1 juli breken we de laatste stukken kaaimuur van Nieuw Zuid af. Daarmee starten de stabilisatiewerken in de resterende twee zones, waarna de kaaimuur in Nieuw Zuid volledig vernieuwd zal zijn.

Nieuw Zuid maakt deel uit van het Antwerpse Schelddekaaienproject van het Sigmoplan. Om de stad Antwerpen te beschermen tegen hoge waterpeilen van de Schelde, investeren waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg nv en de stad Antwerpen in stabiele, fraaie kaaimuren. Omdat de kaaimuur van Nieuw Zuid in kritieke staat verkeert en geen herstelling meer toelaat, vervangen we hem in vijf aaneengesloten deelzones door een nieuwe muur.

De komende maanden breken we in de twee laatste zones van Nieuw Zuid de oude kaaimuur af. Dat doen we aan de hand van kleine springstofladingen, die we bij hoogwater onder de waterlijn laten ontploffen. Noteer alvast in je agenda: de afbraakwerken vinden plaats op **zondag 10 juni ter hoogte van het kantoor van de wegpolitie** en op **zondag 1 juli ter hoogte van Het Zuid**. Alles wat je moet weten over de springwerken lees je in deze nieuwsbrief.

> Pagina 2 en 3



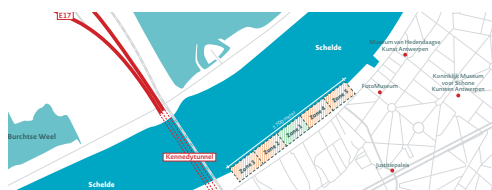
WATERVEILIGHEID



NATUUR



BELEVING



Hoe breken we de kaaimuur af?

PAGINA 2-3



Wat volgt er na de afbraak?

PAGINA 4



Hoe breken we de kaaimuur af?

Drie zones achter de rug, nog twee te gaan. Om de kaaimuur van Nieuw Zuid grondig te stabiliseren, breken we hem in vijf deelzones over een totale lengte van 700 meter af, om zo stapsgewijs een nieuwe muur op te bouwen. Nu zijn zone 3 en zone 5 (zie kaartje) aan de beurt. Voor jou samengevat: de afbraak in vier sleutelwoorden.

Expertise

De afbraak van de muur met springstoffen gebeurt door een gespecialiseerd onderaannemer, die zich laat bijstaan door experts van de Koninklijke Militaire School en de UGent. Zij volgen de trillingsimpact van de werken ter plekke op, zodat er indien nodig bijgestuurd kan worden.

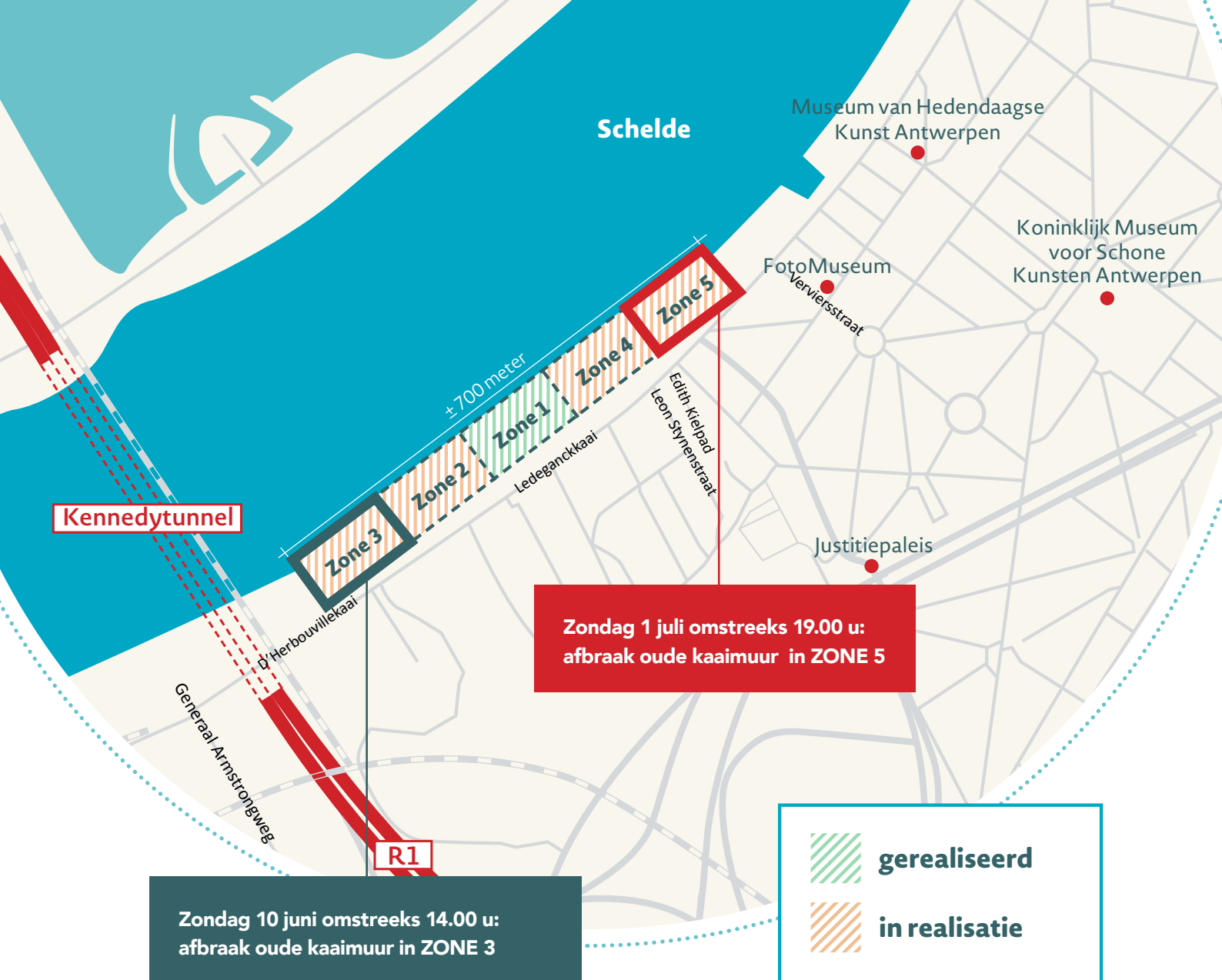
Methode

We voeren de operaties uit bij hoogwater. De springstof komt onder water tot ontploffing. De positie van de springstofladingen in de muur is cruciaal: hoe hoger die in de muur geplaatst

worden, hoe efficiënter de afbraak, maar ook hoe groter de impact (ontploffingsgeluid, opvliegend puin) voor de omgeving. De aannemer berekent in beide zones de juiste posities, met het oog op een geslaagde afbraak én op een zo beperkt mogelijke impact voor de omgeving. Al het puin wordt over het water afgevoerd.

Impact

Bij de springwerken is de impact van de afbraak kort maar intens, in tegenstelling tot een mechanische afbraak die maanden in beslag zou nemen. De hinder tijdens de afbraak beperkt zich tot het voelen van trillingen gedurende ongeveer



15 seconden. Op 10 juni zal de ontploffing plaatsvinden omstreeks 14.00 u, op 1 juli omstreeks 19.00 u, telkens bij hoogwater.

Tijdens, voor en na de werken kun je met vragen terecht bij RIS Evergem, via 09 253 94 71 of ris.evergem@vlaamsewaterweg.be

Veiligheidssperimeter

Tijdens de afbraakmomenten zal een veiligheidsperimeter worden ingesteld rond de werfzone van Nieuw Zuid: daar geldt een toegangsverbod.

Op zondag 10 juni wordt de rijweg tussen 11.00 u en 17.00 u afgesloten van de Generaal Armstrongweg tot het Edith Kielpad. Op zondag 1 juli wordt

de rijweg tussen de Generaal Armstrongweg en de Verviersstraat mogelijks afgesloten van 16.00 u tot 22.00 u. Als dat het geval is, heb je vanuit de Leon Stynenstraat vanuit de wijk Nieuw Zuid geen toegang meer tot de Ledeganckkaai.

Op beide dagen is er in de vermelde zones een parkeerverbod van kracht. De Kennedy-fiets-tunnel blijft open voor verkeer richting en komende van Hoboken. Vanuit en in de richting van de stad zal er via de d'Herbouvillekaai en de Ledeganckkaai telkens geen doorgang mogelijk zijn.

Opgelet! Om veiligheidsredenen roepen we op om weg te blijven van de werf en niet te komen kijken naar de afbraak. Tijdens de springwerken zorgt De Vlaamse Waterweg nv regelmatig voor updates via de website en de sociale media van het Sigmaplan.

Wat volgt er na de afbraak?



Na de laatste springwerken op Nieuw Zuid komt het einde van de stabilisatiewerken stilaan dichterbij. We blikken alvast vooruit.

Wat volgt er na de springwerken?

Op de plaats van de oude kaaimuur bouwen we van eind juli tot eind december het geraamte van de nieuwe kaaimuur. Dat geraamte, dat bestaat uit stalen buispalen en damplanken, **heien we** de ondergrond in. Vanwege de enorme afmetingen van de palen (lengte 30 meter, diameter 1,8 meter) zetten we ook hier gespecialiseerd heimateriaal in. Net als bij eerdere heiwerken verwachten we geluids- en trillingshinder voor omwonenden. De heiwerken vinden enkel plaats op weekdagen; de impact is

afhankelijk van verschillende factoren zoals de windrichting.

De bouwputten achter de nieuwe muur vullen we vanaf het najaar van 2018 stapsgewijs opnieuw op. Dat doen we met het zand dat we er eerder hebben weggegraven.

Hoe zal de muur eruitzien?

We werken met replica's van de oude kaaimuur; betonnen elementen met het historische uitzicht die we op het stalen geraamte vastklikken. Het gaat om monumentale prefabelementen van elk 110 ton zwaar. We werken

de muur bovenop af met de klassieke stijlelementen: de blauwe steen, gerecupereerde façadesteen en de bolders.

Tegen eind 2019 verbinden we de 5 deelzones met elkaar. In het voorjaar van 2020 leggen we de laatste hand aan de toplaag van het 700 meter lange kaaiplateau.

Wat na 2020?

Na de stabilisatie van de volledige zone slaan we de handen in elkaar met de stad Antwerpen om de waterkering op de kaaien te verhogen en de publieke ruimte een frisse make-over te geven.

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever
De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Zeeschelde-Zeekanaal
ir. Wim Dauwe
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44
2018 Antwerpen

Redactie
Pantarein Publishing in
samenwerking met IMDC
Gedrukt op gerecycleerd papier

Copyright beelden
De Vlaamse Waterweg nv

www.sigmaplan.be

BEZOEK DE INFOKEET!

Tijdens de werken staat op de kaai een infokeet. In die tentoonstellingsruimte kom je alles te weten over de Scheldekaaien, het Sigmaplan en de werken zelf, met speciale aandacht voor de zones waar we op dat moment aan de slag zijn. De infokeet is elke derde woensdag van de maand open voor bezoekers, telkens van 12 tot 20 uur. De eerstvolgende openingsdata van de infokeet zijn 20 juni en 18 juli.

Heb je zin om met een groep een rondleiding te volgen in de infokeet? Stuur dan een mailtje naar scheldekaaien@vlaamsewaterweg.be.

CONTACT

Meer informatie over het Sigmaplan, de zeven kaazones, de waterkering en de kaaimuurstabilisatie vind je op www.sigmaplan.be/scheldekaaien.

Via Twitter (#sigmaplan) en Facebook houden we je op de hoogte van de werken.



Met vragen kun je terecht bij De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Zeeschelde-Zeekanaal
Reinhilde Vanhooydonck,
projectleider
03 224 67 11
scheldekaaien@vlaamsewaterweg.be

THV Scheldekaaien
Hannes Riské,
aannemer
03 237 12 99
thvscheldekaaien@proximus.be



Vlaanderen
verbeelding werkt



De Vlaamse Waterweg nv

