



Renovatie kaaimuur Nieuw Zuid: einde stilaan in zicht

Er staat een druk jaar voor de deur in Nieuw Zuid. We gaan van start in de twee laatste zones, waar we de historische kaaimuur in drie stappen vernieuwen. Het einde van dit project komt dus stilaan in zicht!

In de vierde week van januari starten we met het 'heien' van de wanden van twee bouwputten. Die trekken we op rond de twee laatste stukken historische kaaimuur in Nieuw Zuid. Het heien zal tot eind april duren. Net voor de zomer mikken we op de afbraak van de bouwvallige muren. De aannemer doet dat opnieuw met springstoffen, om de muren zo efficiënt mogelijk neer te halen. Van eind juli tot begin november bouwen we het geraamte van de nieuwe kaaimuur, die 700 meter lang zal zijn. Ook die

stalen constructie moeten we in de Scheldebodem heien of kloppen.

De nieuwe kaaimuur zal begin 2020 volledig klaar zijn. Maar de werken met geluidsimpact beperken zich tot 2018, daarna gaan we over op het fijnere werk om de kaaimuur af te werken. We doen ons uiterste best om de overlast in 2018 te beperken. We danken de omwonenden voor hun geduld en begrip.

> Pagina 2 en 3



WATERVEILIGHEID



NATUUR



BELEVING



Veilige muur
in vertrouwd jasje

PAGINA 2-3



Hoe verlopen de werken
in de andere zones?

PAGINA 4



Veilige muur in vertrouwd jasje

Een 19de-eeuwse kaaimuur over een afstand van 700 meter vernieuwen is geen alledaagse klus. In 2018 breken we de laatste twee stukken kaaimuur af, in zone 3 en 5. In drie stappen krijgt de nieuwe kaaimuur vervolgens vorm.

Waarom vernieuwen we de kaaimuur in Nieuw Zuid?

De stad Antwerpen beschermen tegen hoge waterpeilen van de Schelde: dat is het uitgangspunt van het Scheldekaaienproject. In zeven zones stabiliseren we de historische kaaimuren en verhogen we de waterkering. Tot slot geven we de kaaien een frisse make-over in samenwerking met de stad Antwerpen en AG Vespa. In Nieuw Zuid moeten we drastisch te werk gaan: de staat van de muur laat ernstig te wensen over. Daarom vervangen we ze door een nieuwe kaaimuur in een authentiek jasje. In de andere zes zones volstaan doortastende renovatiewerken om te zorgen dat de muren aan de moderne veiligheidsnormen voldoen.

STAP 1

Wanden van bouwput heien

Voordat we de kaaimuur afbreken, bouwen we een bouwput. 40 meter achter de muur plaatsen we een gigantische achterwand, die uit stalen damplanken bestaat. Tussen achterwand en muur plaatsen we twee zijwanden van stalen damplanken en buispalen. Zo maken we een u-vormige bouwput, die we tot 17 meter diep uitgraven.

Voorziene hinder

Om de stalen wanden in de ondergrond van Boomse klei te kloppen ('heien'), maakt aannemer THV Scheldekaaien (een tijdelijke vereniging van de waterbouwers Hye, Herbosch-Kiere en Artes Roegiers) gebruik van zwaar materieel: een trilblok van 10 ton en eventueel een heihamer. Dat zal geluidshinder veroorzaken. Het geluid draagt gemiddeld een kilometer ver, maar kan afhankelijk van de wind ook verder gehoord worden. Ook trillingen zullen voelbaar zijn.

TIMING

Eind januari – eind april

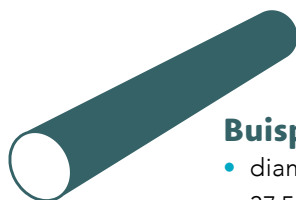
De werken vinden plaats van maandag tot vrijdag, van 6.30 tot 20.30 uur.





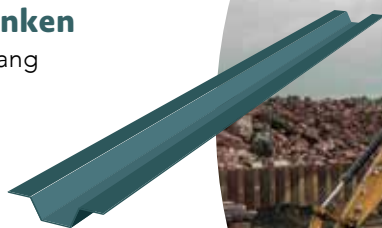
Damplanken

- 25,5 m lang
- 6 ton



Buispalen

- diameter van 1,8 m
- 37,5 m lang
- 45 ton



STAP 2

Oude kaaimuur afbreken met springstoffen

Om de afbraak efficiënt te laten verlopen, gebruiken we springstoffen. Daarvoor werkt de aannemer samen met een gespecialiseerde onderaannemer en experts van de Koninklijke Militaire School. Om de impact te beperken, voert de aannemer gerichte explosies bij hoogwater onder de waterlijn uit. Toch valt niet te vermijden dat buurtbewoners iets van de werken merken. Tijdens de springrondes zullen telkens gedurende een aantal seconden sterke trillingen voelbaar zijn.

TIMING

Voor beide stukken muur is voorzien om ze voor de zomer af te breken. De exacte data maken we binnenkort bekend.

STAP 3

Nieuwe kaaimuur opbouwen

Op de plaats van de oude kaaimuur trekken we in de zomer en het najaar van 2018 een nieuwe muur op, opgebouwd rond een stalen geraamte. Dat geraamte, bestaande uit buispalen en damplanken, heien we van eind juli tot begin november de ondergrond in. Vanwege de enorme afmetingen zetten we ook hier gespecialiseerd heimateriaal in. Net als bij het heien van de achterwand verwachten we geluids- en trillingshinder.

TIMING

De heiwerken gaan in de zomervakantie van start in zone 3. Na afloop starten we in zone 5. Het einde van de werken is begin november voorzien.

Hoe verlopen de werken in de andere zones?

Ook in de eerste drie zones van Nieuw Zuid zitten we niet stil. Het middendeel is zo goed als afgewerkt, in de zones aan weerszijden geven we de nieuwe kaaimuur binnenkort zijn vertrouwde uitzicht terug. Hoe doen we dat?

Ankerwerken

De bouwput achter de nieuwe muur vullen we stapsgewijs opnieuw op. Dat doen we met het zand dat we er eerder weggroeven. Tussen voor- en achterwand spannen we grondankers op twee niveaus.

Muur aankleden

Onder de hoogwaterlijn klikken we betonnen bekistingsplaten op het stalen geraamte vast. Het gaat om monumentale prefabelementen, replica's van de oude bekleding. Elk element weegt ongeveer 110 ton. Bovenop werken we de muur af met de klassieke stijlelementen: de blauwe steen, drie lagen van gerecupereerde façadesteen en de stoere bolders.



Openwervendag op de Scheldekaaien

Op zondag 6 mei 2018 kun je ook op de Scheldekaaien terecht voor de twaalfde editie van Openwervendag. Blikvanger wordt de kaaizone van Sint-Andries en Het Zuid, waar we de kaaimuur met een 'zachte renovatie' stabiliseren. Wat dat precies betekent, leggen onze projectleiders die dag uitvoerig aan je uit. In de zomer van 2017 gingen in Sint-Andries en Het Zuid ook de werken aan de openbare ruimte van start, in samenwerking met de stad Antwerpen. De kaaizone van Nieuw Zuid zal tijdens Openwervendag niet toegankelijk zijn, maar via infoborden rond de werf geven we je een stand van zaken.

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Zeeschelde-Zeekanaal
ir. Wim Dauwe
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44
2018 Antwerpen

Redactie

Pantarein Publishing in
samenwerking met Tractebel
Gedrukt op gerecycleerd papier

Copyright beelden

De Vlaamse Waterweg nv,
Pantarein Publishing, Brandpunt
23

www.sigmaplan.be

BEZOEK DE INFOKEET!

Tijdens de werken staat op de kaai een infokeet. In die tentoonstellingsruimte kom je alles te weten over de Scheldekaaien, het Sigmaplan en de werken zelf, met speciale aandacht voor de zones waar we op dat moment aan de slag zijn. De infokeet is elke derde woensdag van de maand open voor bezoekers, telkens van 12 tot 20 uur. De eerstvolgende openingsdata van de infokeet zijn 17 januari en 21 februari.

Heb je zin om met een groep een rondleiding te volgen in de infokeet? Stuur dan een mailtje naar scheldekaaien@wenz.be.

CONTACT

Meer informatie over het Sigmaplan, de zeven kaaizones, de waterkering en de kaaimuurstabilisatie vind je op www.sigmaplan.be/scheldekaaien.

Via Twitter (#sigmaplan) en Facebook houden we je op de hoogte van de werken.



Met vragen kun je terecht bij De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Zeeschelde-Zeekanaal
Reinhilde Vanhooydonck,
projectleider
03 224 67 11
scheldekaaien@vlaamsewaterweg.be

THV Scheldekaaien

Hannes Riské,
aannemer
03 237 12 99
thvscheldekaaien@proximus.be



Vlaanderen
verbeelding werkt



De Vlaamse Waterweg nv

