



Waterwegen en Zeekanaal NV  
weg van water

**Betreft:**

Informatie voor de bewoners  
van de Durmevallei in Hamme  
Baggerwerken in de Durmevallei

**Contact**

Waterwegen en Zeekanaal NV  
zeeschelde@wenz.be  
Tel. 03 224 67 11

**April 2012**

Beste bewoner,

Dat uw regio geregeld last heeft van waterellende, hoeven we u niet te vertellen. Met deze bewonersbrief maken we u duidelijk hoe dat komt, en wat Waterwegen en Zeekanaal NV eraan gaat doen.

**Wat is het probleem?**

De Durme slijt dicht. Stroomafwaarts Lokeren werd op de Durme jaren geleden een scheidingsdam gebouwd om de getijden tegen te houden. Die is noodzakelijk om het achterliggende gebied tegen overstromingen te beschermen. Voorbij deze dam zijn er geen getijden meer, stroomafwaarts de dam laten ze zich wel nog voelen. Doordat dit deel van de Durme van zijn bovenloop is afgesneden, treedt verzanding op. Het resultaat: een **dichtslibbende rivier, die bij hevige regen niet in staat is om het water af te voeren**. Vooral ter hoogte van Lokeren, Zele en Waasmunster is de afwatering van de Durme problematisch.

**De oplossing op lange termijn: herstel van de rivier**

Dit probleem moet op een duurzame en blijvende manier worden opgelost. Om de watervoerende capaciteit en het bergingsvermogen van de Durme op lange termijn te verhogen, heeft Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) samen met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) een **duurzaam plan voor rivierherstel** uitgewerkt. Dat plan omvat een pakket van maatregelen, die de Durme moeten beveiligen tegen overstromingen én de natuur in de vallei herstellen.

**De noodruiming van 2011**

De **dreigende wateroverlast** van november 2010 maakte echter duidelijk dat een dringende ingreep noodzakelijk was. In samenwerking met lokale gemeentebesturen voerde W&Z in het voorjaar van 2011 een **noodruiming** uit in het stroomopwaartse deel van de Durme. De plantengroei werd verwijderd uit de bedding en 40 000 m<sup>3</sup> slib werd geruimd, zodat de rivier opnieuw het water kan afvoeren.

**Vandaag op het programma: structureel onderhoud**

Nu is het tijd voor de volgende stap: **via onderhoudsbaggerwerken wordt de geul opnieuw verruimd**. Deze werken verlopen van afwaarts naar opwaarts om te voorkomen dat het probleem zich telkens verplaatst naar een zone die nog niet gebaggerd werd. Op het grondgebied van de gemeenten Hamme, Temse en Waasmunster halen we 400 000 m<sup>3</sup> zand uit de Durme. De werken zullen naar schatting twee jaar duren. Ook de toekomstige onderhoudsbaggerwerken op het grondgebied van Waasmunster, Zele en Lokeren worden dit jaar voorbereid.

**Een 'slimme' dam**

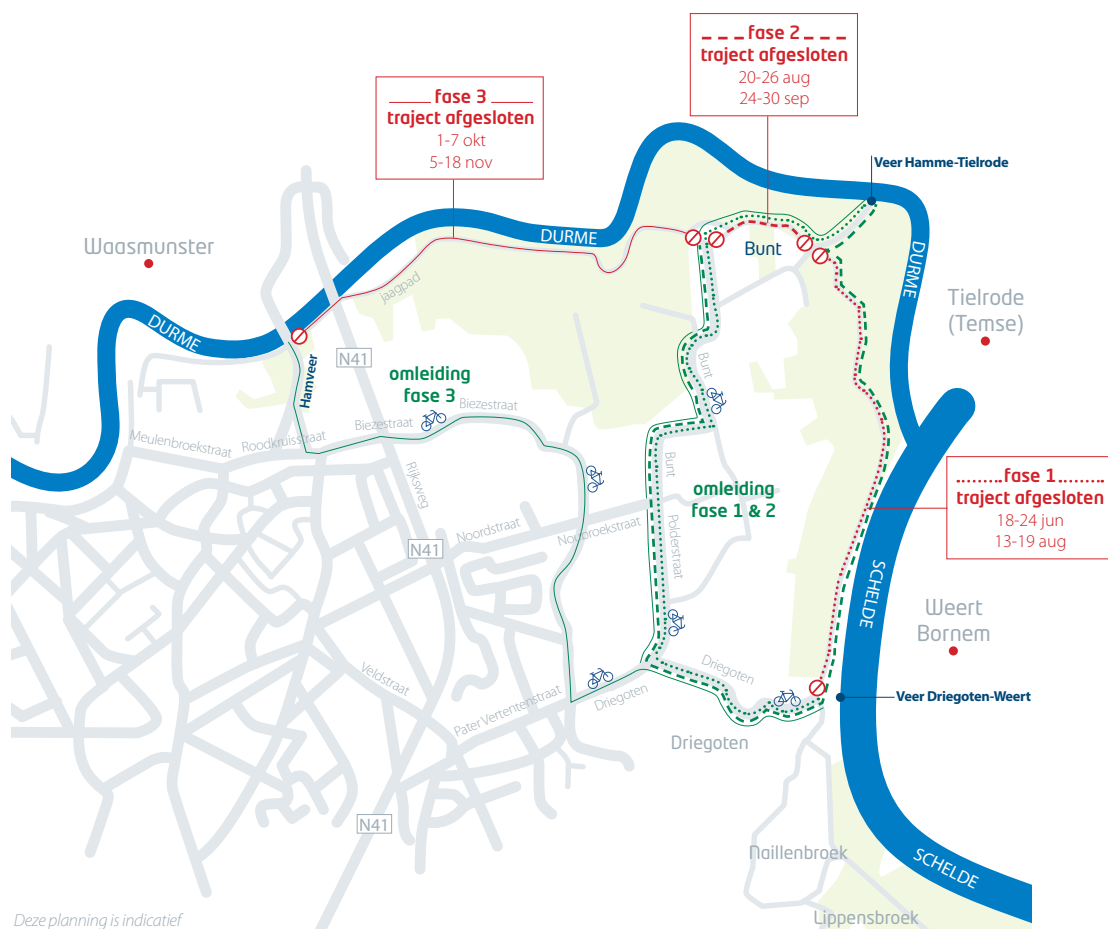
Er komt ook een **pompgemaal** op de dam in Lokeren. Die **helpt de dam haar beschermende functie tegen overstromingen uit te oefenen**, mét behoud van het bovendebiet, dus zonder dat de rivier dichtslibt. Dat pompgemaal pompt bij extreme regenval water vanuit de Moervaart over in de Durme, zodat Lokeren gespaard blijft van wateroverlast. Bij normale weersomstandigheden kan het pompgemaal helpen om de aanzanding van de Durme tegen te gaan. Zo blijft het effect van de onderhoudsbaggerwerken langer duren.

### Zal ik hinder ondervinden?

Onderzoek van de milieuhygiënische kwaliteit van de baggerspecie toont aan dat deze beantwoordt aan de normen voor hergebruik. Het **gebaggerde zand** wordt daarom **maximaal ter plaatse aangewend** bij de uitvoering van de dijkwerken die ook nog op de planning staan. Hiervoor is dus **geen transport over de weg** nodig. De baggerwerken beperken zich tot de waterweg en zullen weinig hinder veroorzaken. Het zand wordt rechtstreeks vanuit het baggerschip via leidingen naar de stockagezone gepompt. Die bevindt zich in het noordelijk deel van de Bunt, dat reeds door W&Z werd aangekocht. Om het zand tijdelijk te kunnen stockeren, wordt eerst alle plantengroei verwijderd. De **rooiwerken werden vóór het broedseizoen uitgevoerd**, om zeldzame broedvogels in de Durmevallei niet te storen.

### Toegankelijkheid van het jaagpad

Het **werfverkeer** in Hamme verloopt via het jaagpad op de rechteroever van de Durme, **tussen Hamveer en Bunt**. Om het gebaggerde zand naar de stockagezone te vervoeren, worden **tijdelijke leidingen** aangelegd. We trachten deze baggerleidingen zo aan te leggen, dat voetgangers, fietsers en bromfietzers klasse A het jaagpad kunnen blijven gebruiken. Voor de aanleg en de afbraak van de leidingen wordt het jaagpad wel onderbroken. In die periodes voorzien we **omleidingen**. De **schade** aan het jaagpad wordt achteraf **hersteld** en waar nodig wordt een nieuwe asfaltlaag aangebracht. Het **veer Hamme-Tielrode** en het **veer Driegoten-Weert** **blijven** te allen tijde **bereikbaar**.



### Planning

Om tot de uiteindelijke baggerwerken te komen, is er eerst heel wat voorbereidend werk nodig. Hieronder krijg je een zicht op de mijlpalen:

Reeds achter de rug (februari-april 2012):  rooiwerken in de stockagezone en archeologisch onderzoek	16 april 2012 - 16 juni 2012:  grondwerken in de stockagezone	25 juni 2012:  start van de baggerwerken
--	---	--