

Persbericht

Datum: 17-09-2019

Betreft: Renovatie overstromingsgebied Potpolder IV start op 23 september

Nieuw leven voor oud overstromingsgebied

Maandag 23 september start De Vlaamse Waterweg nv met de renovatie van Potpolder IV. Het overstromingsgebied aan de Durme in Waasmunster werd bijna tachtig jaar geleden aangelegd en voldoet niet meer om de omliggende woonwijken te beschermen tegen wateroverlast. Op de Durme zelf zal er tussen Waasmunster en Lokeren gebaggerd worden om de afvoer van water te bevorderen. Het gebaggerd materiaal wordt gebruikt voor de renovatie van het overstromingsgebied.

Nieuwe ringdijk beschermt tegen wateroverlast

Rondom een goed werkend gecontroleerd overstromingsgebied ligt een ringdijk, die het opgevangen water in het gebied moet houden. In Potpolder IV ontbreekt een deel van deze ringdijk, waardoor de woningen in de omgeving de voorbije jaren niet voldoende beschermd waren tegen wateroverlast. De Vlaamse Waterweg nv zal nu een nieuwe, hogere ringdijk aanleggen rondom het gebied, volgens de huidige veiligheidsnormen. Daarvoor wordt eerst het tracé van de ringdijk vrijgemaakt van begroeiing, afval en kleine bouwsels. Er wordt een archeologisch onderzoek uitgevoerd op de site en vervolgens starten de werken aan de ringdijk zelf. In een latere fase worden ook het pompstation van Ten Rijen en de overlooptdijk tussen de Durme en de potpolder gerenoveerd. Op de dijk komt een geasfalteerd fiets- en wandelpad tussen de Manta-site en de Ten Rijendreef. Natuur en Bos van de Vlaamse overheid en vzw Durme stimuleren in bepaalde zones van het gebied de ontwikkeling van natte natuur.

Meer ruimte voor het water in de Durme

Gelijklopend met de renovatie van de potpolder voert De Vlaamse Waterweg nv onderhoudsbaggerwerken uit in de Beneden-Durme. Door de toenemende verzanding van de laatste decennia kan die steeds minder regenwater afvoeren naar de Schelde. Dat leidde tussen 2010 en 2016 al vijf keer tot wateroverlast. Daarom worden nu meer duurzame maatregelen uitgevoerd. **Hans Quaeyhaegens**, projectleider bij De Vlaamse Waterweg nv: "We willen niet langer onze toevlucht zoeken in de mobilisatie van noodpompen en noodruimingen. Daarom hebben we al in 2016 een nieuw pompstation gebouwd op de dam in Lokeren en voeren we sinds 2012 baggerwerken uit in verschillende fases. We baggeren nu het laatste stuk, tussen de brug in Waasmunster en de dam in Lokeren. Het vervuilde sediment dat we daarbij ophalen, zullen we ter plaatse reinigen. Daarna kunnen we het gebruiken voor de aanleg en renovatie van de dijken rond Potpolder IV. Ze beperken we ook de hinder voor de omgeving, omdat we geen grote hoeveelheden grond moeten aan- of afvoeren over de weg." Deze werkwijze past in het onderzoek van De Vlaamse Waterweg nv naar duurzame toepassingen van sediment binnen het Europese Interreg project Using Sediment As a Resource ([USAR](#)).

De bredere context: van potpolder naar gecontroleerd overstromingsgebied

De Durmevallei is van oudsher zeer gevoelig voor overstromingen, in het bijzonder bij stormvloed: wanneer springtij samenvalt met een noordwesterstorm op de Noordzee, en getijgolven via de Schelde ook de Beneden-Durme bereiken. Daarom besloot de minister van openbare werken al in 1938 om op

verschillende plaatsen 'potpolders' aan te leggen om overtollig water op te vangen. De overstromingsramp van 1976 toonde aan dat een meer ingrijpend waterbeleid nodig was. Dat leidde een jaar later tot de goedkeuring van het oorspronkelijke Sigmaplan. Het plan moest het Zeescheldebekken beschermen tegen wateroverlast door het verhogen van dijken en het aanduiden en inrichten van laaggelegen rivierpolders als gecontroleerde overstromingsgebieden, waaronder Potpolder IV.

In 2005 en 2006 actualiseerde de Vlaamse Regering het Sigmaplan volgens de meest recente inzichten over waterbeheer en rekening houdend met de gevolgen van de klimaatverandering. Aan het gecontroleerd overstromingsgebied Potpolder IV werd naast de reeds bestaande waterveiligheidsfunctie ook een natuurdoelstelling toegewezen, die Natuur en Bos zal realiseren.

Praktisch

Vanaf maandag 23 september 2019 start De Vlaamse Waterweg nv met de voorbereidende werken in Potpolder IV (tracé ringdijk vrijmaken en archeologisch onderzoek). Daarna pas starten de werken aan de ringdijk. Tijdens de werken blijven de landbouwpercelen en visvijvers binnen het overstromingsgebied toegankelijk. Een deel van het gebied zal ook na de renovatie beschikbaar blijven voor lokale landbouw. Tijdens de baggerwerken kan het jaagpad op één van beide oevers tijdelijk afgesloten worden voor het transport van baggerspecie, de andere oever wordt dan vrijgehouden. De Ten Reyendreef (parallel aan de E17) zal steeds bereikbaar blijven. De werken zullen in totaal 4 jaar duren.

Meer info: <https://sigmaplan.be/nl/projecten/durmevallei/deelprojecten/potpolder-iv/>.

Of volg het Sigmaplan via Facebook of Twitter.

Voor meer informatie:

De Vlaamse Waterweg nv Afdeling Zeeschelde-Zeekanaal

Sarah Verhaegen
T +32 (0)3 224 67 19 / +32 (0)498 819174
Anna Bijnsgebouw
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44
2018 Antwerpen
www.sigmaplan.be

Natuur en Bos van de Vlaamse overheid

Evelien de Munter
T +32 (0)9 265 46 37
Vlaams Administratief Centrum (VAC)
Virginie Lovelinggebouw
Koningin Maria Hendrikaplein 70/73
9000 Gent
www.natuurenbos.be

*De Vlaamse Waterweg nv beheert en exploiteert de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv versterkt het vervoer via de binnenvaart, zorgt voor waterbeheersing en vergroot de aantrekkelijkheid van de waterwegen voor **recreatie, toerisme en natuurbeleving**. Vanuit de maatschappelijke zetel in Hasselt en afdelingen in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.350 personeelsleden van onze organisatie aan een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet. Kijk voor meer informatie op www.vlaamsewaterweg.be of volg ons op Facebook en Twitter.*

Natuur en Bos van de Vlaamse overheid, eveneens een Vlaams overheidsagentschap, werkt aan het **behoud**, de **bescherming** en de **ontwikkeling van natuurgebieden**, bossen en parken. Door samenwerking met verschillende partners wordt een groter draagvlak voor natuur gecreëerd. De deur staat open voor iedereen: van een grote multinational die bomen wil planten tot een lokale jeugdbeweging die in een stukje natuur wil kamperen. Natuur en Bos is de grootste groenbezitter in Vlaanderen. In totaal beheert natuur en Bos 74.000 hectare bos en natuurgebied, waarvan 42.300 hectare aan Natuur en Bos toebehoort. Natuur en Bos staat dus duidelijk met zijn twee 'botten' op het terrein. Die terreinkennis en ervaring vormen belangrijke pijlers om het beleid te helpen voorbereiden.