

Perstekst

Datum:	10-12-2019
Betreft:	Infobijeenkomst Hedwige-Prosperproject

Infobijeenkomst Hedwige-Prosperproject

In het Vlaams-Nederlandse grensgebied staat een belangrijk natuurontwikkelingsproject op stapel. Binnen enkele jaren worden de Hedwigepolder en Prosperpolder Noord teruggegeven aan de Schelde en komt hier unieke getijdennatuur tot ontwikkeling. Geïnteresseerden kregen meer uitleg over de werken tijdens een infobijeenkomst op dinsdag 10 december.

Vooraleer zich in de Hedwige-Prosperpolder getijdennatuur kan ontwikkelen, moeten er de komende jaren grootschalige werken gebeuren. Voor meer info over die werken en een antwoord op mogelijke vragen, konden omwonden op 10 december langskomen in Jeugdcentrum Prosperpolder in Beveren.

Hoe gaan we te werk?

Momenteel voeren we al heel wat voorbereidende werken uit om het terrein bouwklaar te maken. We halen alle nutsvoorzieningen weg, verwijderen leegstaande huizen en schuren en kappen populieren. We maken het terrein vrij voor de toekomstige invulling als getijdennatuurgebied, zodat de slikken en schorren zich makkelijk kunnen ontwikkelen. De voorbereidende werken worden nu verdergezet. We voeren de werken gefaseerd uit om de dieren die in het gebied leven (onder andere vleermuizen en uilensoorten) zo weinig mogelijk te verstoren en de kans te geven om nieuw leefgebied te zoeken.

Daarna starten de grondwerken in het gebied. **Hans Quaeyhaegens**, projectingenieur bij De Vlaamse Waterweg nv: "Eerst leggen we een ringdijk rond de Hedwigepolder aan. Voor de bouw van de ringdijk gebruiken we onder meer grond die vrijkomt bij het uitgraven van geulen in het gebied. De ringdijk is nodig om het Scheldewater tegen te houden zodra we het gebied teruggeven aan de rivier. Op Vlaams grondgebied, in Prosperpolder Noord, is de ringdijk al afgewerkt. Als laatste stap graven we de Scheldedijk en Sieperdadijk af, zodat de Schelde binnen kan stromen op het ritme van het getij. Als gevolg zal er zich een netwerk van slikken en schorren ontwikkelen. De uitgegraven geulen vergemakkelijken de ontwikkeling daarvan."

Waarom is getijdennatuur belangrijk?

Laurent Vanden Abeele, projectleider bij Natuur en Bos van de Vlaamse overheid: "In het verleden is in Nederland en Vlaanderen heel wat typische brakke getijdennatuur langs de Schelde verloren gegaan. We moeten die getijdennatuur herstellen, omdat die een belangrijke bijdrage levert aan de Europese natuurdoelen. Ze is enorm belangrijk is voor het ecosysteem en de diversiteit van het planten- en dierenleven in en rond de Schelde."

"Een bijkomend voordeel is dat de getijdennatuur de kracht van het getij tempert, ook bij extreme weersomstandigheden. Daardoor neemt de druk op de dijken af en is er minder kans op dijkbreuken", vult Hans Quaeyhaegens aan.

Grensoverschrijdende samenwerking

In de grensregio van Beveren (BE) en Hulst (NL), ligt een van Europa's grootste getijdengebieden. Samen met het aangrenzende Verdrongen Land van Saeftinghe, de Doelpolder, Prosperpolder Zuid en de Nieuwe Arenbergpolder, vormen de Hedwige- en Prosperpolder een robuust en aaneengesloten

natuurgebied van maar liefst meer dan 4700 hectare. Het Hedwige-Prosperproject vormt onderdeel van het Sigmaplan en het Natuurpakket Westerschelde. Met het Sigmaplan wapent de Vlaamse overheid Vlaanderen tegen de gevolgen van de klimaatverandering via een tandem van waterveiligheid en natuurontwikkeling. Het Natuurpakket Westerschelde herstelt getijdennatuur in de Westerschelde en wordt uitgevoerd door de Provincie Zeeland op verzoek van de Rijksoverheid van Nederland.

Beleving van het gebied

Samen met onder andere betrokken omwonenden, landbouwers en ondernemers wordt vanuit het project Grenspark Groot Saeftinghe nagedacht over de recreatieve invulling van de Hedwige-Prosperpolder. Op de ringdijk en langs de leidingendam komen uitkijkpunten die je te voet of met de fiets kan komen bezoeken. Ook vanaf het pompstation en radartoren 'Ouden Doel' zal je van het uitzicht kunnen genieten. Daarnaast bekijken we de mogelijkheid om een onthaalcentrum te bouwen en een panoramaveugel aan te leggen met grond die vrijkomt bij de werken. Daarnaast onderzoeken we of het hout van de populieren uit de Hedwigepolder een tweede leven kan krijgen, bijvoorbeeld om zitbanken, uitkijkpunten of 'grensparkhuisjes' van te maken.

Timing

In de Hedwigepolder wordt veel grond verzet, onder andere om de ringdijk om het gebied aan te leggen. De ringdijk rond de Hedwigepolder wordt gedeeltelijk gebouwd met zand dat in het gebied opgeslagen ligt. Nederland voerde in juli van dit jaar strenge normen in voor PFAS bij grondwerkzaamheden. Deze stoffen zijn slecht-afbreekbare, chemische stoffen en komen van nature niet in het milieu voor. De grond in de Hedwigepolder wordt daarom nu eerst onderzocht, voor de werken aan de ringdijk kunnen starten. We moeten weten wat de waarde is van de grond die er nu ligt én van nieuwe grond die wordt aangevoerd. Die waarden zetten we af tegen de dan geldende norm. We verwachten dat begin 2020 alle analyses zijn afgerond. Dan weten we ook wanneer de werken aan de ringdijk van start kunnen gaan.

Bekijk [hier](#) een filmpje over de toekomst van de Hedwige-Prosperpolder.

Meer info vind je [hier](#). Hou ook de Twitter- en Facebook-pagina van het Sigmaplan in het oog.

Bekijk ook onze [projectbrochure](#).

Voor meer informatie:

De Vlaamse Waterweg nv Afdeling Zeeschelde-Zeekanaal

Carolien Peelaerts
T +32 (0)3 224 67 19
Anna Bijnsgebouw
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44
2018 Antwerpen

Natuur en Bos van de Vlaamse overheid

Evelien de Munter
T +32 (0)9 265 46 37
Vlaams Administratief Centrum (VAC)
Virginie Lovelinggebouw
Koningin Maria Hendrikaplein 70/73
9000 Gent

Provincie Zeeland

Wyanda Schop
T +31 (0)118 63 10 50 (team Communicatie)
Provinciehuis
Abdij 6, 4331 BK Middelburg
Postbus 6001, 4330 LA Middelburg

De Vlaamse Waterweg nv beheert de waterwegen in het westen en het centrum van Vlaanderen

Als **Vlaams overheidsagentschap** investeert de Vlaamse Waterweg nv in een duurzaam en dynamisch beheer van de bevaarbare waterwegen in het werkingsgebied van de vennootschap, inclusief de erlangs gelegen terreinen. Drie kerntaken stellen we hierbij voorop: de toename van transport via het water, beveiliging tegen overstromingen en bescherming van het milieu, en tot slot de versterking van het multifunctionele karakter van de waterweg, met aandacht voor recreatie, natuurbeleving en wonen langs het water. De Vlaamse Waterweg nv beschouwt zijn missie als een belangrijk maatschappelijk project en voert een modern, vernieuwend en toekomstgericht beleid met als inzet een **mobiel, veiliger en groener** Vlaanderen.

Het **Natuur en Bos van de Vlaamse overheid**, eveneens een Vlaams overheidsagentschap, werkt aan het **behoud**, de **bescherming** en de **ontwikkeling van natuurgebieden**, bossen en parken. Door samenwerking met verschillende partners wordt een groter draagvlak voor natuur gecreëerd. De deur staat open voor iedereen: van een grote multinational die bomen wil planten tot een lokale jeugdbeweging die in een stukje natuur wil kamperen. Natuur en Bos is de grootste groenbezitter in Vlaanderen. In totaal beheert Natuur en Bos 74.000 hectare bos en natuurgebied, waarvan 42.300 hectare aan Natuur en Bos toebehoort. Natuur en Bos staat dus duidelijk met zijn twee 'botten' op het terrein. Die terreinkennis en ervaring vormen belangrijke pijlers om het beleid te helpen voorbereiden.