

Persbericht

Datum: 6/01/2020

Betreft: Jaagpad tijdelijk afgesloten door afbraak oud pompstation Voordegracht

Jaagpad tijdelijk afgesloten door afbraak oud pompstation Voordegracht

Vlak bij Wetteren aan de Schelde heeft De Vlaamse Waterweg nv een nieuw pompstation gebouwd. Dat pompstation zal regenwater vlot afvoeren uit het achterliggende gebied en zo wateroverlast vermijden. Het oude pompstation moet nog afgebroken worden. Daarom is het jaagpad langs de Schelde tijdelijk onderbroken.

“Het nieuwe pompstation, dat binnenkort zal proefdraaien, heeft grotere pompen dan het oude en zal de waterafvoer capaciteit gevoelig doen toenemen. Dat is belangrijk, want bij hevige regenval dreigen de grachten op de Wetterse linkeroever te overstromen. Dankzij het pompstation kan overtollig regenwater vlot naar de Schelde stromen”, zegt **projectingenieur Michaël De Beukelaer-Dossche** van De Vlaamse Waterweg nv.

“Zodra het oude pompstation afgebroken is, en het nieuwe de test doorstaan heeft, kan het definitief in gebruik worden genomen. Dat zal vermoedelijk gebeuren in april 2020.”

Tijdelijke omleiding

Het oude pompstation en het bijhorende bufferbekken aan de Voordegracht staan via een koker in verbinding met de Schelde. Om het pompstation af te breken, moet het jaagpad opengebroken worden. Daardoor is het tijdelijk niet toegankelijk voor fietsers en wandelaars. Er wordt een omleiding voorzien via de Voordestraat en een tijdelijke doorsteek tussen de Voordestraat en het jaagpad langs de Schelde (zie kaartje hieronder). Zo houden we de omleiding zo kort mogelijk.

Het jaagpad is onderbroken vanaf 6 januari 2020 en blijft vermoedelijk enkele maanden afgesloten, tot het nieuwe pompstation in gebruik wordt genomen in april 2020.

Hogere dijk

Gelijktijdig met de bouw van het nieuwe pompstation verhoogde De Vlaamse Waterweg nv de Schelgedijk tussen het pompstation en het geplande gecontroleerd overstromingsgebied [Ham](#) (23 hectare), dat 300 meter stroomafwaarts ligt, nabij het centrum van Wetteren. Michaël De Beukelaer-Dossche: “We verhoogden de Schelgedijk met een halve meter. De dijk beantwoordt zo aan de veilige normen van het Sigmaplan, dat Vlaanderen behoedt voor overstromingen van de getijdenrivieren.”

Het nieuwe pompstation is de eerste stap in de uitvoering van het Sigmaplan project [Scheldemeander Gent-Wetteren](#). De verhoogde dijk zal in de toekomst de verbinding vormen tussen de gecontroleerde overstromingsgebieden Ham en [Bastenakkers](#) (100 hectare), die bedoeld zijn om de omgeving te beschermen tegen overstromingen van de Schelde bij stormtij.



Groen: omleiding fietsers
Rood: jaagpad onderbroken

Voor meer informatie:

De Vlaamse Waterweg nv, afdeling Zeeschelde-Zeekanaal

Carolien Peelaerts, communicatieverantwoordelijke

T +32 (0)3 224 67 19, M +32 (0)498 94 58 88, carolien.peelaerts@vlaamsewaterweg.be

www.vlaamsewaterweg.be, www.sigmaplan.be

De Vlaamse Waterweg nv beheert en exploiteert de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv versterkt het vervoer via de binnenvaart, zorgt voor waterbeheersing en vergroot de aantrekkelijkheid van de waterwegen voor recreatie, toerisme en natuurbeleving. Vanuit de maatschappelijke zetel in Hasselt en onze zetels in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.350 personeelsleden van onze organisatie aan een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet. Kijk voor meer informatie op www.vlaamsewaterweg.be.