

## PERSBERICHT

12 oktober 2020

### Het Galgenweel is klaar voor de toekomst

*De nieuwe uitwateringssluis van het Galgenweel, de watersportplas van Antwerpen Linkeroever, is in gebruik genomen. De nieuwe sluis zorgt ervoor dat het waterpeil van het Galgenweel ook in heel natte en heel droge periodes op gelijk peil blijft. Tegelijk is aan het Galgenweel de waterkering over een lengte van ongeveer 1 kilometer op veilige hoogte gebracht. Daarmee is de Beatrijslaan beschermd tegen golven vanuit de Schelde.*

Op de linkeroever van de Schelde in Antwerpen is de nieuwe uitwateringssluis van het Galgenweel, het grootste brakwatermeer in Vlaanderen, in gebruik genomen. De oude sluis dateerde uit 1938 en was reeds een uitbreiding van een sluis uit de 19<sup>e</sup> eeuw. Ze kon met renovaties niet langer in dienst blijven. Daarom is De Vlaamse Waterweg nv in het najaar van 2019 gestart met de bouw van een volledig nieuwe uitwateringsconstructie.

De nieuwe sluis zorgt ervoor dat het waterpeil in het Galgenweel op peil blijft. Bij hevige regenval zal het water uit Galgenweel door de sluis naar de Schelde stromen. Omgekeerd, in uitzonderlijk droge perioden, kan het Galgenweel door middel van de sluis gevoed worden met Scheldewater. Dat is belangrijk voor de watersportverenigingen die op de watersportplas actief zijn.

Tegelijkertijd is ook de waterkering aan het Galgenweel op veilige hoogte gebracht. Langs het fietspad legde De Vlaamse Waterweg nv over een lengte van ongeveer 1 kilometer een zogenaamde tuimeldijk aan. De kruin van de nieuwe dijk ligt, zoals het Sigmoplan het voorschrijft op 9,25 mTAW<sup>1</sup> (of ongeveer 1,5 m boven het maaiveld). De dijk beschermt de Beatrijslaan bij stormtij (een combinatie van springtij en een noordwesterstorm) tegen golven vanuit de Schelde.

De hellingen van een tuimeldijk zijn steiler dan die van een standaarddijk en de kruinbreedte is beperkt. Het aanleggen van een tuimeldijk is stabiliteitstechnisch niet overal mogelijk, maar ter hoogte van het Galgenweel was dit wel het geval. De tuimeldijk neemt beduidend minder plaats in, waardoor de slikken en schorren langs de Scheldeoever maximaal behouden konden blijven. Brakwater slikken en schorren zoals die aan het Galgenweel zijn zeldzaam en ecologisch zeer waardevol. Bovendien vormen ze op Linkeroever een ideale verdedigingslijn: ze temperen de golfslag waardoor de dijken zelf minder druk ondervinden.

De dijkwerken kaderen in het geactualiseerde Sigmoplan; het waterveiligheidsplan dat Vlaanderen beschermt tegen overstromingen vanuit de Schelde en haar zijrivieren. De bouwstenen van het Sigmoplan zijn lokaal dijken verhogen, gecontroleerde overstromingsgebieden aanleggen langs de Vlaamse getijdenrivieren en tegelijk zeldzame getijdennatuur in ere herstellen.

Dit project is het eerste van een reeks projecten om de volledige waterkering langs de Schelde in Antwerpen Linkeroever samen met de Stad Antwerpen op veilige hoogte te brengen. Meer informatie over de Sigmoplanwerken in Antwerpen Linkeroever vind je op <https://www.sigmoplan.be/nl/projecten/dijkwerken/deelprojecten/linkeroever/>.

---

<sup>1</sup> TAW: Tweede Algemene Waterpassing. Nul mTAW komt overeen met het gemiddelde laagwaterpeil in Oostende.



////////////////////////////////////

**Meer informatie (niet voor publicatie)**

De Vlaamse Waterweg nv  
Carolien Peelaerts, communicatieverantwoordelijke Regio Centraal  
M 0498 94 58 88, E [carolien.peelaerts@vlaamsewaterweg.be](mailto:carolien.peelaerts@vlaamsewaterweg.be)

////////////////////////////////////

*De Vlaamse Waterweg nv beheert en exploiteert de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv versterkt het vervoer via de binnenvaart, zorgt voor waterbeheersing en vergroot de aantrekkelijkheid van de waterwegen voor recreatie, toerisme en natuurbeleving. Vanuit de maatschappelijke zetel in Hasselt en onze zetels in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.350 personeelsleden van onze organisatie aan een slim, veelzijdig en welarend waterwegennet. Kijk voor meer informatie op [www.vlaamsewaterweg.be](http://www.vlaamsewaterweg.be) of volg ons op [Facebook](#) en [Twitter](#).*

Actuele informatie over stremmingen voor het scheepvaartverkeer is steeds terug te vinden via [www.visuris.be](http://www.visuris.be)